

## **Samenvatting**

Het college heeft besloten een voorstel voor de 'Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen 2018' ter besluitvorming aan de gemeenteraad voor te leggen.

Op grond van de 'Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen 2015' is het voor stichtingen en verenigingen die een werkgeversrol vervullen in Maastricht, niet mogelijk om een parkeervergunning aan te vragen. Om deze ongelijkheid op te heffen wordt aan de gemeenteraad voorgesteld deze mogelijkheid ook voor stichtingen op te nemen in de verordening. Hiertoe wordt de begripsomschrijving van 'bedrijf' in de verordening 2018 aangepast.

## **Beslispunten**

1. In te stemmen met bijgevoegd raadsvoorstel tot vaststelling van de 'Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen 2018' en om vervolgens dit raadsvoorstel in procedure te brengen.

## **Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 3 juli 2018:**

**Conform**

## **1. Aanleiding**

In 2015 is de 'Verordening parkeerregulering en parkeerbelastingen 2015' door de gemeenteraad vastgesteld. In die verordening is ondermeer het begrip bedrijf omschreven. Vanwege het feit dat dit begrip voorheen niet omschreven was kwam het veelvuldig voor dat lege bv's of stichtingen/verenigingen opgericht werden waarmee men op grond van de toenmalige verordening een parkeervergunning kon worden aangevraagd. Dat was in strijd met het doel waarvoor het parkeren werd gereguleerd. Om een zo rechtvaardig mogelijk uitgiftebeleid voor iedereen te hanteren is destijds het begrip bedrijf nader omschreven in de verordening van 2015.

In de praktijk blijkt dat het begrip 'bedrijf' te eng is omschreven. Zo zijn momenteel alle stichtingen en verenigingen uitgesloten voor het aanvragen van een parkeervergunning. Dat brengt ongelijkheid met zich mee. Het college is door verschillende grote stichtingen benaderd om het beleid aan te passen. Het is namelijk zo dat er in Maastricht diverse stichtingen zijn die een werkgeversrol vervullen in onze stad en regio en werknemers in dienst hebben. In feite verschilt deze omstandigheid niet met een bedrijf die wel in aanmerking komt voor een parkeervergunning.

## **2. Context**

- Beleidsnota Parkeren 2007.
- Verordening parkeerregulering en parkeerbelastingen 2015.

## **3. Gewenste situatie**

Om stichtingen, dan wel werknemers die salaris van deze stichtingen ontvangen, in aanmerking te laten komen voor een parkeervergunning dient de verordening aangepast te worden. In de verordening zal het begrip stichting nader omschreven worden.

Om misbruik te voorkomen zullen uitsluitend stichtingen die werknemers in dienst hebben een vergunning kunnen aanvragen. Als bewijs dient hiervoor een accountantsverklaring overlegd te worden.

Met de vaststelling van de nieuwe verordening wordt de rechtsongelijkheid van stichtingen ten opzichte van bedrijven opgeheven.

Tevens wordt het vaststellen van deze verordening aangegrepen om enkele tekstuele veranderingen door te voeren. Dit naar aanleiding van onduidelijkheden omtrent de uitleg van een artikel dan wel de toepassing daarvan. Gestreefd wordt om naast een juridisch correcte wijze van formuleren eveneens

publieksvriendelijk te formuleren. Zo wordt in artikel 3 lid 7 toegevoegd dat voertuigen welke op grond van de Algemene Plaatselijke Verordening Maastricht 2006 (APV) niet mogen parkeren ook niet in aanmerking komen voor een parkeervergunning. Het gaat hier bijvoorbeeld om voertuigen die langer dan 6 meter zijn.

Een van de tekstuele wijzigingen heeft te maken met de aanbesteding van een nieuwe bezoekersregeling (artikel 3 lid 11). Voorheen werd voor onze bezoekersregeling de term BezoekersParkeerpas gebruikt. De nieuwe regeling zal een digitale bezoekersregeling zijn. Inhoudelijk wijzigt de regeling niet. Het gebruik wel. De nieuwe digitale bezoekersregeling valt verder buiten de besluitvorming van deze verordening. Binnenkort zal een uitgebreide voorlichtingscampagne gevoerd worden om gemeenteraad en huidige gebruikers te informeren over de overstap naar de nieuwe digitale bezoekersregeling.

#### **4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid**

Niet van toepassing.

#### **5. Effect op de openbare ruimte**

Niet van toepassing.

#### **6. Personeel en organisatie**

Niet van toepassing

#### **7. Informatiemanagement en automatisering**

Niet van toepassing

#### **8. Financiën**

Financiële informatie is niet relevant voor de besluitvorming in deze nota.

#### **9. Aanbestedingen**

Niet van toepassing

#### **10. Participatie tot heden**

Tot op heden zijn de raad en belanghebbenden (extern) niet betrokken geweest bij dit voorstel. In de paragraaf "Communicatie" wordt aangegeven hoe dit traject wordt gestart.

## **11. Voorstel**

In te stemmen met bijgevoegd raadsvoorstel tot vaststelling van de 'Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen 2018' en om vervolgens dit raadsvoorstel in procedure te brengen.

## **12. Uitvoering, evaluatie en vervolg**

Na vaststelling van deze verordening zullen stichtingen die in 2017 een aanvraag ingediend hebben benaderd worden. Zij zullen dan gewezen worden op het gewijzigde beleid.